



INSTALLAZIONE

L'ammortizzatore deve presentarsi privo di distanziali, boccole e DU originali.

Materiale necessario:

- Tool#1 e Tool#2 oppure uno strumento per spingere il FixShox facendo pressione attorno sull'anello della bussola di plastica
- Pinzetta per aprire i seeger
- Martellino di gomma/plastica

Pulire le sedi degli occhielli (eyelet)

Inserire il FixShox nella sede dell'occhiello, facendo attenzione a tenere il taglio della bussola di plastica rivolta a 90 gradi rispetto alla posizione di riposo dell'ammortizzatore .

Spingerlo con la sola forza delle mani all'interno fin tanto che si riesce. Solitamente 3-5 millimetri.

Passaggio importante !!!!

L'inserimento deve fare pressione sull'anello (edge/ring) e **assolutamente NON sul corpo di metallo arancione**. Il rischio di danneggiare il meccanismo interno è assicurato !

Inserirlo completamente utilizzando il TOOL#1 (oppure un tubetto di plastica con diametro interno da 13-14 mm) , aiutandosi delicatamente con un martello di plastica o una morsa. Fate attenzione a non picchiare sulle regolazioni dell'ammortizzatore o parti delicate.

Se possibile , utilizzare anche dalla controparte un tubo di plastica con foro almeno di 20mm per lasciare fuoriuscire il retro del fixshox

Fissare il fixshox , reinstallando il seeger nella sua sede.

Ben fatto ! Lavoro finito.

INSTALLATION

The shock absorber must be without the original spacers, bushings and DU.

Necessary material:

- Tool # 1 and Tool # 2 or a tool to push the FixShox by applying pressure around the ring of the plastic bush
- Tweezers to open the seegers
- Rubber / plastic hammer

Clean the eyelet seats

Insert the FixShox into the eyelet seat, taking care to keep the cut of the plastic bush facing 90 degrees with respect to the rest position of the shock absorber.

Push it with only the strength of your hands inside as long as you can. Usually 3-5mm.

Important step !!!!

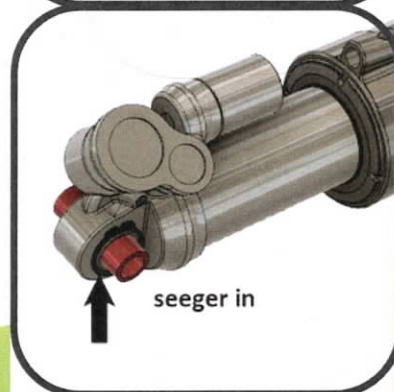
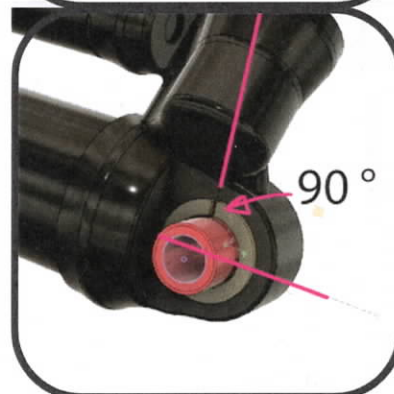
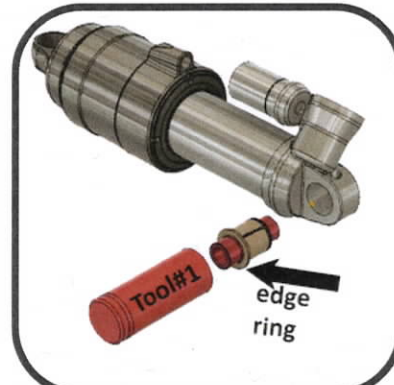
The insertion must put pressure on the edge / ring and absolutely **NOT** on the orange metal body. The risk of damaging the internal mechanism is assured!

Insert it completely using TOOL # 1 (or a tube in plastic 13-14mm inner diameter) , gently helping yourself with a plastic hammer or vise. Be careful not to knock on the shock absorber adjustments or delicate parts.

If possible, also use a plastic tube with a hole of at least 20mm from the counterpart to let the back of the fixshox come out

Fix the fixshox, reinstalling the seeger in its seat.

Well done !



Scan for video
www.dhsign.it

